

Teknisk dykker på et af de adskillige dybe flyvrag, der findes omkring Gran Canaria på De Kanariske Øer

Tekst og fotos: Sabine Kerkau

Det var et af livets tilfældige lykketræf, der førte mig til Gran Canaria og nogle spændende vrag omkring øen. Igennem et helt år havde jeg ellers glædet mig til en helt anden tur, en speciel ekspedition, vi havde planlagt. Men livet går som bekendt ikke altid, som man planlægger, ekspeditionen blev udskudt, og jeg måtte med kort varsel finde på noget andet.

Det var en rebreather-dykker fra Gran Canaria som på Dive & Travel Show i Madrid anbefalede mig at tage til Gran Canaria for at dykke med vrag. Det fængede ikke rigtig min interesse, for jeg ville gerne lave nogle flotte vragdyk, og de Kanariske Øer var ikke ligefrem kendt for vragdykning. Jeg havde været på Lanzarote et par gange, men jeg havde aldrig set nogen interessante vrag der.



Tværtimod havde jeg fået tudet ørene fulde om, at der ikke var vrag af betydning på De Kanariske Øer.

Da jeg nævnte dette for min kanariske ven, grinede han bare. "Kom og

se, hvad vi har at byde på! Du vil ikke fortryde det."

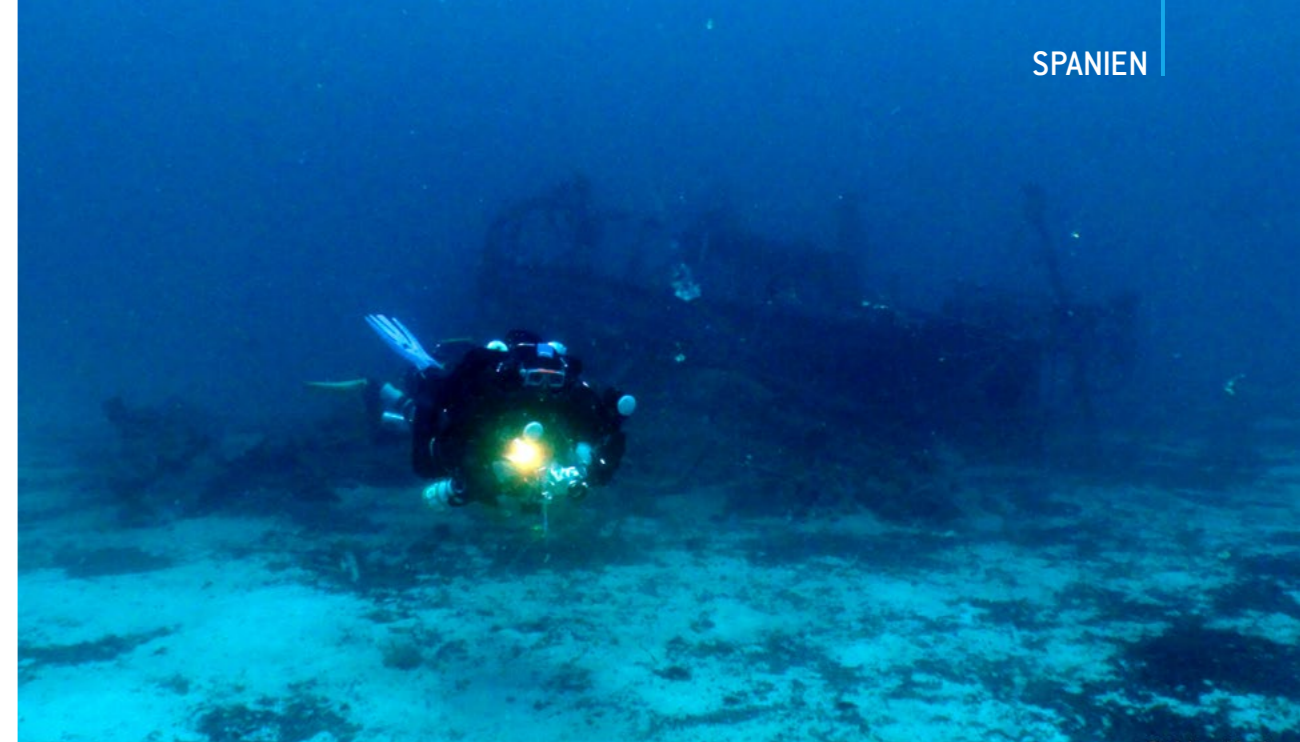
I løbet af de næste par uger blev han ved med at sende mig links til videoer af nogle offshore-vrag, som hans dykkergruppe havde taget. Blandt dem var

en video af et flyvrag, en Douglas C-47. Vraget så virkelig interessant ud, og angiveligt var der endnu flere flyvrag. Dette var bestemt ikke hverdagskost, så jeg lod mig overtale til at aflægge Gran Canaria et besøg

### Dykning og teknisk support

Udgangspunktet for vores dyk var stranden i Puerto Rico. Puerto Rico er beliggende på Gran Canaria's sydkyst og ligger dermed i læ for vinden de fleste måneder af året. Dette, samt det faktum at stør-

# Flyvrag udfor Gran Canaria



Douglas C-47 [herover] ud for havnen i Puerto Escala, Gran Canaria; Lead Wreck [til højre]; Skorpionfisk på vrage [til venstre]

stedelen af vrage kan nås inden for 15 til 20 minutter med RIB, gjorde det muligt at dykke et vrage næsten hver dag.

Vragene, som ligger nærmest på Puerto Rico, befinder sig på dybder mellem 60 og 65 meter. Til rebreather-dykkere blev der stillet 3-liters flasker til rådighed til diluent og oxygen- samt stageflasker og redningsflasker. Diluenten var sædvanligvis trimix 10/50. Bailout-gasser var trimix 18/38, Nitrox 50 og 100% oxygen. Team bailout var ikke tilladt.

Bundtiderne lå generelt mellem 25 og 35 minutter, med en total dykkesid på omkring 90 minutter. Vi dykkede i buddy team. Der var ingen faste liner på vrage. Vi brugte derfor ankertovet som op- og nedstigningsline. Under båden hang fire dekompressionsliner i en dybde på omkring 16m. Da alle dykkerne var på disse liner, blev ankeret hejst, og vi drev med strømmen.

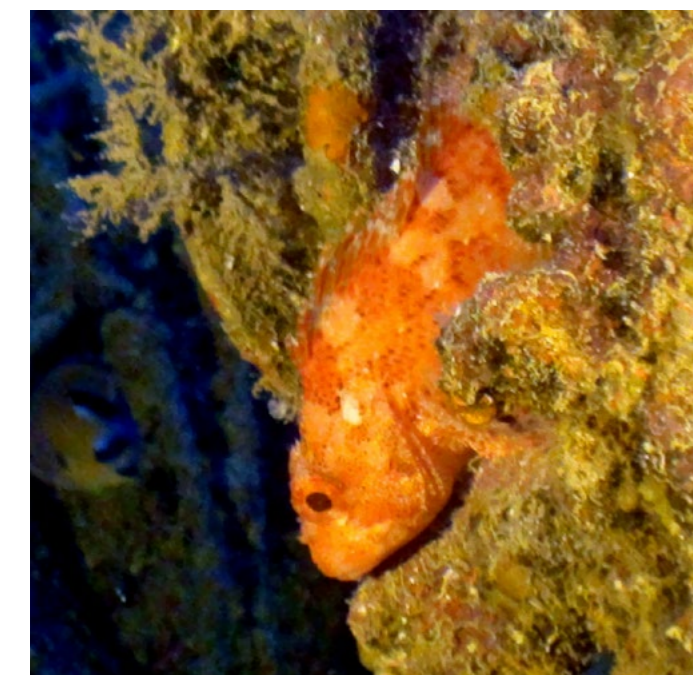
Den støtte og hjælp, vi fik fra dykkercentret og på båden, var unik. Lastning og losning af båden tog dykkercent-

rets teams sig af. De bar tilmed min rebreather frem og tilbage fra båden. I løbet af den uge, vi brugte på at dykke, kom vi til at føle os som venner og ikke kunder hos centret. Og det var præcis, hvad vores vært ønskede.

### Douglas C-47

**Beliggenhed.** Douglas C-47 befinder sig omkring fem sømil fra havnen i Puerto Escala. Med båd tager turen til vrage omkring 15 minutter. Den maksimale dybde er 65m.

**Historie.** Om morgenen den 2. oktober 1973 lettede flyet fra Las Palmas lufthavn på en testflyvning. Motorerne skulle testes i 4.500 fods højde. Piloten slukkede alle motorer en efter en og startede dem igen. Efter et par forsøg ville venstre motor ikke starte igen. Piloten, Tomas Adin, besluttede at nødlande på vandet. Landingen fandt sted klokken 11:00 ud for Arguineguíns kyst. Besætningen der bestod af piloten, andenpiloten, mekanikeren og radiooperatøren overlevede nødlandin-





DENNE SIDE: Vraget af Douglas C-47, der ligger ud for havnen i Puerto Escala, Gran Canaria

gen. De blev bragt i land af fiskere. Flyet holdt sig på overfladen i omkring 10 minutter, før det sank.

**Dykning.** Alt efter hvor ankeret var placeret, lod vi os drive under nedstigningen, så vi blev ført direkte hen over det gamle fly. Sigtbarheden var god, så vraget kunne beundres i sin helhed. Først fik jeg det indtryk, at Douglas-47'eren bare var parkeret på bunden af havet. Det virkede næsten helt intakt. Først da jeg kiggede godt efter, kunne jeg se, at næsen på flyet og cockpittet var bulet. På skroget manglede nogle af de ydre overfladepaneller. Dette skabte interessante lysforhold inde i maskinen. Lugerne var åbne, og det var sikkert at komme ind i vraget. Douglas-47 var



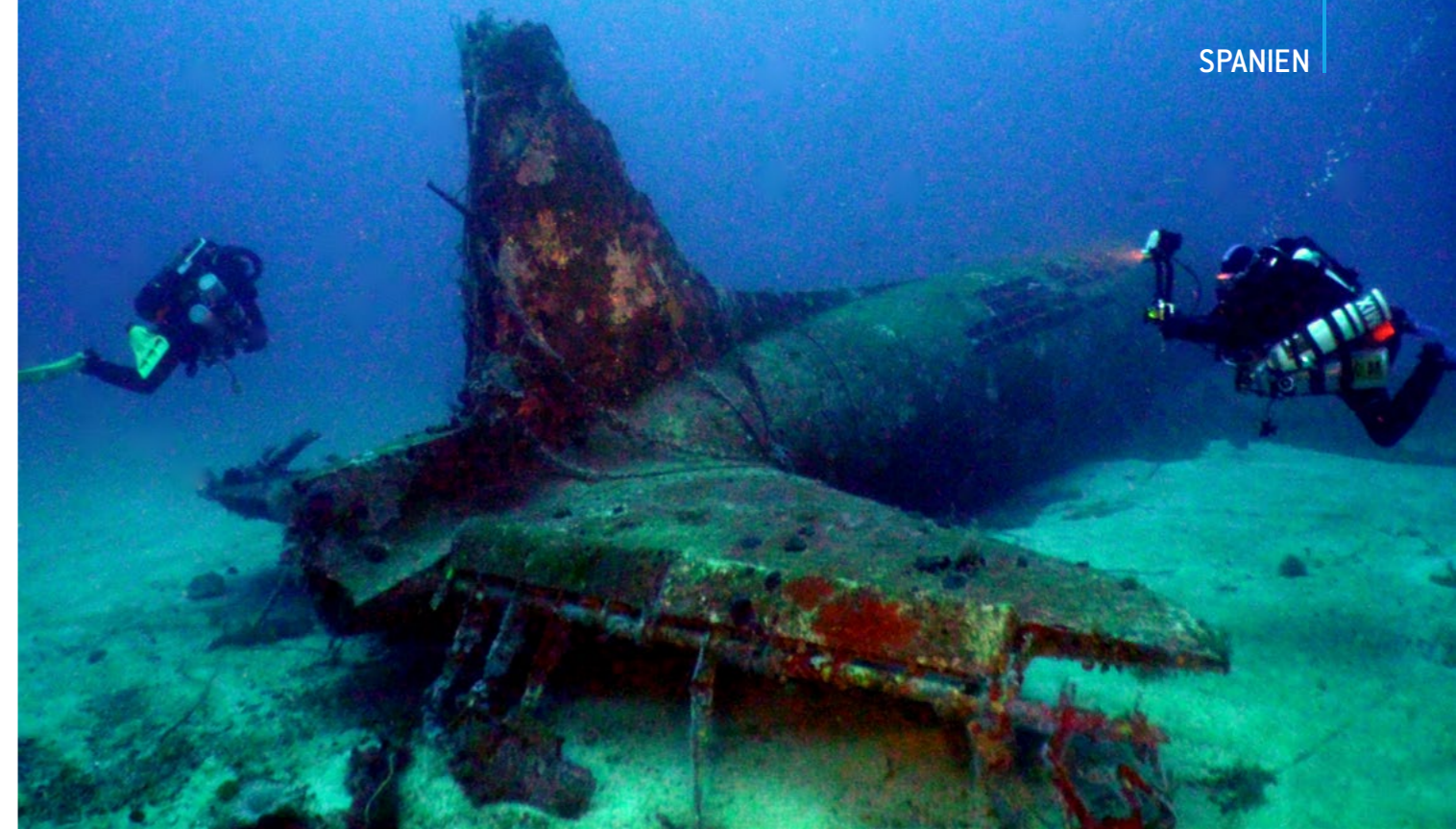
ikke et stort vrag. Ikke desto mindre var der meget at opdage. Vi lavede to dyk og nød godt af imponerende lys- og sigtbarhed.

### Texan T-6

**Beliggenhed.** Vraget af dette legendariske skolefly befinder sig på 63 meters dybde og dykkes sjældent, fordi det ligger i kanalen mellem Gran

Canaria og Tenerife. Her er der ofte meget stærk strøm og høje bølger. Turen derud tager omkring 45 minutter.

**Historie.** Den 30. september 1974 foretog kaptajn Antonio Conde Lorenzo en træningsflyvning med kommandør Martinez. De lettede kl. 9:15 fra



Gando Lufthavn sammen med to andre T-6'ere. Der var radiokontakt mellem piloten og flyvekontrollen. Efter at have gennemført deres øvelser i 4.500 fod, foretog flyet et højresving, mistede højde og styrtede i havet af ukendte

årsager. Kaptajn Lorenzo døde i styrtet. Kommandør Martinez overlevede og svømmede til land.

**Dykning.** Vores dyk var perfekt organiseret. Der var let bølgegang og minimal



Dykker (ovenfor) og muræne (til venstre) på vraget af en Texan T-6 skolefly (til højre); PIO 12 vrage (øverst til højre)

en trawler. Vraget ligger på 65 meters dybde. Dykkerstedet kan nås med gummibåd inden for 10 minutter.

**Dykning.** Først mærkede vi ikke meget til vraget på vores dyk, for det var fuldstændig omsluttet af en kæmpe fiskestime. Vraget er stort set ødelagt, men det var stadig dykket værd. Der levede utallige muræner på dette vrage. Da PIO 12 ikke dykkes ofte, mangler mange detaljer om den endnu at blive opdaget.

### Blyvraget

Ingen kender det sande navn på dette vrage, ikke engang hvornår og hvorfor det gik ned. Det fik navnet "Lead Wreck", fordi da det blev opdaget af vores dykkerguide, Dirk, var vraget dækket af flere lag net. Dirk sagde, at han indsamlede omkring 500 til 600 kg blyvægte, der havde hængt på nettene, som han fjernede fra vraget.

**Beliggenhed.** Dette vrage befinder sig på ca 60 meters dybde, omkring 15 minutter sejlads fra havnen.

**Dykning.** Skroget var næsten fuldstændigt nedbrudt. Ikke desto mindre var der mange detaljer at beundre: store spil, master med udkigstønder og meget mere. Det mest imponerende for mig var en kæmpe amfora, fuldstændig ubeskadiget og uåbnet, der lå mellem resterne af vraget. Det var et interessant dyk med godt lys og fin sigt.

### Eftertanker

Gran Canaria har flere vrage ud for dets andre kyster. Mange af disse vrage kan dog kun dykkes under gunstige vindforhold. Det er bare ikke let at finde et dykkercenter, der tager ud til disse lokaliteter. Desværre har ejeren af dykkercentret, som vi arbejdede sammen med, siden givet ledelsen af centret videre. [K](#)

strøm, masser af lys og god sigt, og så var ankeret sat lige bag vraget. Vi var de eneste tre dykkere denne gang. Vraget er i meget god stand. På venstre side kan man stadig beundre maskingeværet. Vraget er fuld af liv og farverigt tilgroet. For mig hører dykket klart til i kategorien "dyk du aldrig glemmer."

### PIO 12

**Beliggenhed.** PIO 12 var sandsynligvis



Sabine Kerkau er en tysk teknisk dykker, dykkerskribent og undervandsfotograf baseret i Schweiz. Kerkau blev optaget i Women Divers Hall of Fame i 2019. For mere informati-

on, besøg venligst: [facebook.com/SabineKerkaurebreatherdiving](https://www.facebook.com/SabineKerkaurebreatherdiving).

Se en video om de dykkede vrage på: [vimeo.com/96911469](https://www.vimeo.com/96911469).